

Manuale installazione

Dispositivo Telematico Tracking System 2R

Cat. 99 99 2 161 322

Ricambi e accessori BMW

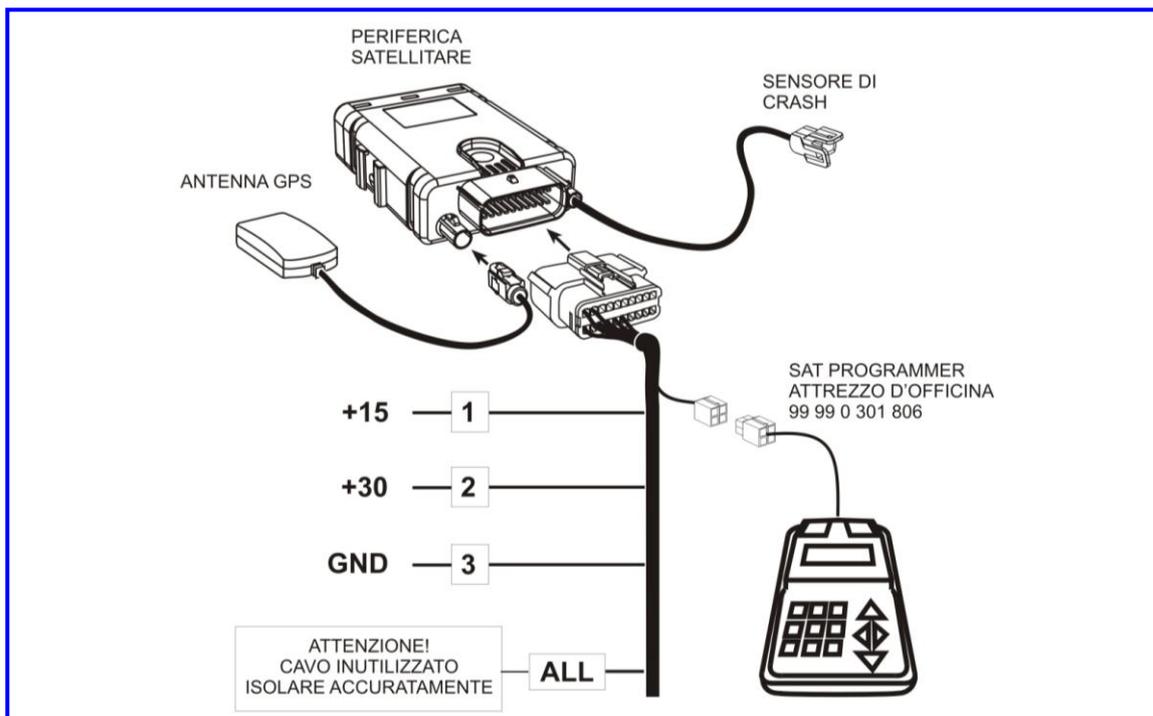
MANUALE INSTALLAZIONE TRACKING SYSTEM 2R

1. Composizione KIT

L'impianto del dispositivo Tracking System 2R è dedicato alle moto BMW, il Kit è composto dai seguenti particolari;

- * Periferica Satellitare
- * Cablaggio
- * Sacchetto accessorio (per fissaggio meccanico)
- * Antenna GPS
- * Sacchetto accessorio (per sensore crash)
- * Manuale Utente

2. Schema generale



3. Punti di connessione elettrica sull'impianto elettrico della moto

Prima di procedere con il collegamenti elettrici è opportuno scollegare la batteria della moto.

I cavi del cablaggio del dispositivo Tracking System 2R, sono di colore nero e riportano sull'estremità un numero bianco.

Cavo numero **1** corrisponde al **Positivo Sotto Chiave (+15)**

Cavo numero **2** corrisponde al **Positivo Batteria (+30) ***

Cavo numero **3** corrisponde alla **massa (GND)**

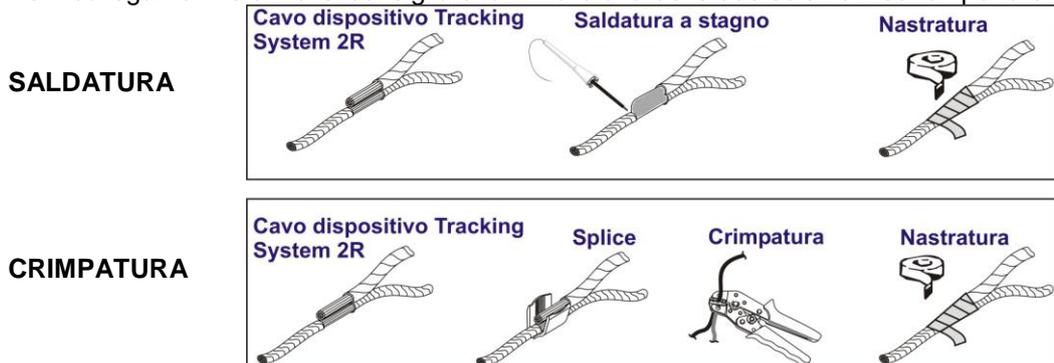
* è necessario verificare che il collegamento sia effettuato su un cavo protetto da fusibile.

N.B. il cavo con riportata la dicitura **ALL** non deve essere collegato, isolarlo accuratamente.

Posizionare il connettore 4 vie del Sat Programmer, in una zona della moto facilmente accessibile e

proteggere il connettore con l'apposito cappuccio di gomma contenuto all'interno del sacchetto accessorio.

Per i collegamenti elettrici si consiglia di utilizzare una delle due soluzioni sotto riportate:



4. Posizionamento della Periferica Satellitare

Posizionare la periferica in una zona nascosta e difficilmente raggiungibile con le mani, tenerla lontano dai tubi di scarico e dal motore. Si consiglia il fissaggio meccanico ad una parte rigida del veicolo, utilizzando fascette e biadesivo contenuti all'interno del sacchetto accessori.



5. Posizionamento dell'Antenna GPS

Posizionare l'antenna verso l'alto (parte magnetica verso il basso), non deve essere coperta da nessun oggetto metallico, passeggero o bauletti. Non deve essere visibile dall'esterno ed il cavo deve rimanere all'interno della carenatura della moto. Il fissaggio meccanico dell'antenna può essere effettuato su una parte metallica (lato magnetico) con l'aggiunta di una fascetta di plastica come sicurezza. Il cavo in eccesso occorre raccoglierlo e fissarlo tramite fascetta ad una parte della moto.



6. Posizionamento del sensore di Crash

Il sensore di crash deve essere fissato in modo solido sul telaio o parti rigide della moto.

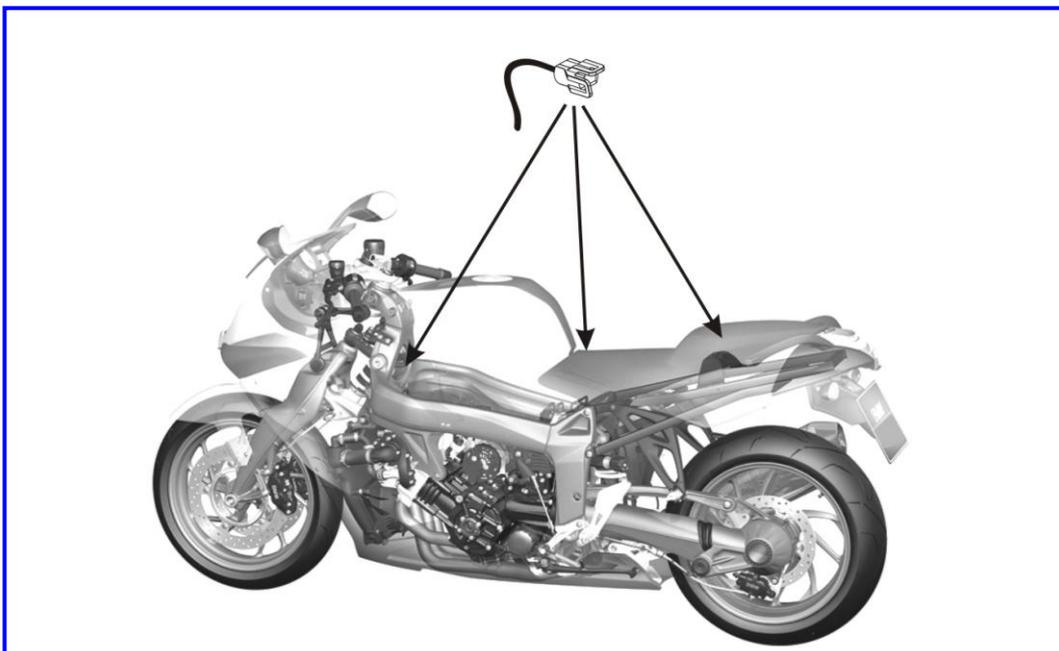
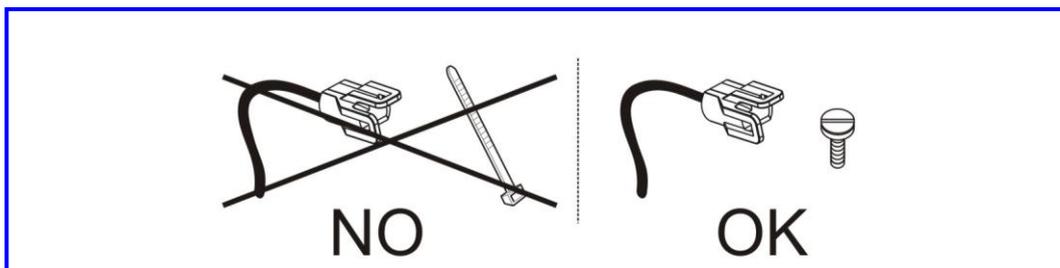
Il sensore NON deve essere fissato su parti plastiche, in quanto potrebbero alterare la misura del sensore. Il sensore NON richiede una posizione pre-definita in quanto l'apprendimento degli assi verrà effettuato durante la fase di Programmazione. In caso di intervento di manutenzione sulla moto che richiede la rimozione del sensore seguire attentamente queste indicazioni;

1 – spegnere la periferica ponendola in manutenzione e togliere l'alimentazione.

2 – terminato l'intervento di manutenzione, posizionare e fissare il sensore nella stessa posizione iniziale.

3 – riattivare la periferica, alimentandola e richiedendo alla sala operativa l'uscita dalla modalità manutenzione.

Per il fissaggio NON utilizzare fascette plastiche, usare viti esistenti della moto oppure utilizzare la minuteria metallica disponibile nel sacchetto accessorio.

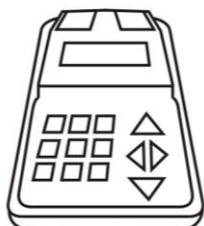


7. Programmazione

Il Sat Programmer (attrezzo d'officina 99 99 0 432 705) è uno strumento per la programmazione e attivazione della periferica, oltre ad essere utilizzato come strumento per la diagnosi funzionale del sistema. Per effettuare le operazioni di diagnosi occorre rimuovere il cappuccio di protezione dal connettore 4 vie e collegare il Sat Programmer, come da Schema Generale.

Attenzione, collegare il Sat Programmer solo per le operazioni di programmazione e diagnosi.

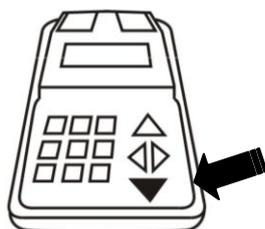
SAT 2R OK
In manutenzione



RUOTARE LA CHIAVE IN POSIZIONE ON E
ATTENDERE FINO A QUANDO VERRA'
VISUALIZZATO SUL DISPLAY
- SAT 2R OK IN MANUTENZIONE -

Visualizza I/O?	Attivazione Servizio?	Verifica sensore inclinazione?
Attiva password Installatore?	Verifica stato GSM?	Stato log memory 000% xxxx x xxx
Rev.SW centrale PAAXX XX.XX.XX	Verifica stato GPS?	Posizione GPS?
Codice IMEI 5203XXXXXXXX	Check batterie?	

SAT 2R OK
In manutenzione



DIGITANDO SULLA FRECCIA SI AVRA' LO SCORRIMENTO DI TUTTI GLI STEP DI VERIFICA, PROGRAMMAZIONE, ATTIVAZIONE E DIAGNOSI

Visualizza I/O?

Questa funzione del Sat Programmer, permette di verificare il corretto collegamento al commutatore chiave del veicolo.

DISPLAY	TASTI	DESCRIZIONE
Visualizza I/O?	OK ENTER	- Premere il tasto "OK"
----R----K----		- Il display indica lo stato di manutenzione "R" e la chiave in posizione ON "K".
----R-----		- Ruotare la chiave in posizione OFF. Verificare che scompaia la segnalazione "K".
	OK ENTER	- Premere il tasto "OK" per terminare.

Attiva password Installatore?

Questa funzione del Sat Programmer permette attraverso una PSW dedicata, la possibilità di modificare alcuni parametri funzionali. Per questa installazione la funzione non è utilizzata.

Rev.SW centrale
PAAXX XX.XX.XX

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare la revisione SW della periferica. Da utilizzare solo per Assistenza Tecnica.

Codice IMEI
5203XXXXXXXX

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare il codice identificativo del modulo telefonico a bordo della periferica. Da utilizzare solo per Assistenza Tecnica.

Attivazione
Servizio?

N.B Tenere l'attivazione del servizio solo come ultimo step di programmazione.

Eeguire l'attivazione esclusivamente dopo aver compilato il Voucher (inserimento contratto).

Durante questa procedura è necessario che la moto si trovi sotto copertura GPS e GSM.

Questo step di programmazione è visibile solo a dispositivo in Manutenzione

Questa funzione del Sat Programmer permette di abilitare il servizio di controllo moto da parte della centrale servizi.

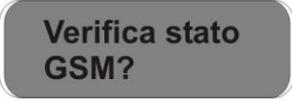
DISPLAY	TASTI	DESCRIZIONE
Attivazione Servizio?	OK ENTER	- Premere il tasto "OK".
Funz.Richiede quadro spento		- Portare la chiave in posizione OFF.
Funz.Richiede quadro acceso		- Portare la chiave in posizione ON.
Funz. Avviata attendere prego		- La periferica invia la richiesta di registrazione alla Centrale Servizi.
Funzione eseguita		- Trascorsi alcuni secondi vengono visualizzati i messaggi di collegamento con la Centrale Servizi.
SAT2R OK In manutenzione		
Funzione eseguita		- La Centrale Servizi ha attivato la periferica.
	OK ENTER	- Premere il tasto "OK".
SAT2R OK		- La periferica è correttamente attivata.

**Da questo momento il menu (ATTIVAZIONE SERVIZIO) non sarà più disponibile!
Da questo momento la moto è sotto controllo sicurezza satellitare.**

La moto potrà essere messa nuovamente in modalità MANUTENZIONE, solo dopo richiesta specifica del cliente alla sala operativa.

Verifica stato GSM?

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione del segnale GSM espressa in percentuale, quindi permette di valutare la funzionalità del modulo telefonico a bordo della periferica.

DISPLAY	TASTI	DESCRIZIONE
 	 	<ul style="list-style-type: none">- Premere il tasto "OK".- Il display indica lo stato del GSM. Verificare che il valore sia almeno il 20%.- Premere il tasto "OK".

Verifica stato GPS?

Questa funzione del Sat Programmer permette di valutare la ricezione del segnale GPS in numero di satelliti visibili e con quale intensità, quindi permette di valutare la corretta installazione dell'antenna e la funzionalità del ricevitore GPS a bordo della periferica.

DISPLAY	TASTI	DESCRIZIONE
  	 	<ul style="list-style-type: none">- Premere il tasto "OK".- Il display indica lo stato del GPS. Nell'esempio sono visibili 4 satelliti con intensità differenti.- Trascorsi alcuni minuti con almeno 4 satelliti, la periferica acquisisce la posizione, indicando FIX CORRENTE. Per cui l'antenna GPS è montata correttamente.- Premere il tasto "OK".

Check batterie?

Questa funzione del Sat Programmer permette di verificare la corretta alimentazione proveniente dalla batteria della moto e dello stato di carica delle batterie interne di auto alimentazione.

DISPLAY

Check batterie?

Int:7,2V +25°
Ext:13,5V ok (OK)

TASTI

OK
ENTER

OK
ENTER

DESCRIZIONE

- Premere il tasto "OK".

- Il display indica:

Int:tensione batteria interna (es. 7,2V).

°C:temperatura interna della periferica (es. 22°).

Ext:tensione batteria esterna (es. 14,3V)

ok:indica che la tensione della batteria esterna è corretta

[OK]:indica il tasto per uscire dal menu

- Premere il tasto "OK".

Verifica sensore inclinazione?

N.B. Il sensore 3 assi può essere montato sulla moto in qualsiasi posizione purché rigidamente al fine di rilevare correttamente le accelerazioni.

Questa funzione del Sat Programmer permette di effettuare la calibrazione (Set up) degli assi nello spazio.

DISPLAY

Verifica sensore
inclinazione?

X-0,006 (Set UP)
Y+1,038 Z+0,024

Calibrazione
Richiesta pos.1

-OK-

X-0,006 (Set UP)
Y+1,038 Z+0,024

TASTI

OK
ENTER

1

DESCRIZIONE

- Premere il tasto "OK".

- Il display indica la posizione del sensore. La scritta SET UP indica che il sensore deve essere calibrato.

Posizionare la moto dritta (metterla sul cavalletto centrale se disponibile).

- Premere il tasto 1

- La periferica effettuerà la calibrazione della posizione 1.

- A conferma dell'avvenuta lettura, il display visualizzerà la scritta OK.

- Il display indica la posizione del sensore. La scritta SET UP rimane presente.

Posizionare la moto sul cavalletto laterale o simulare un'inclinazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE ALIMENTAZIONE PERIFERICAnom. 12V (da 7 a 15Vdc)
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO.....-30°C +85°C
ASSORBIMENTO DI CORRENTE*0,6 mA

* valore medio, calcolato con i risvegli spontanei della periferica , GPS spento, Sat Programmer scollegato e batteria interna carica.

Il produttore garantisce il buon funzionamento del sistema telematico in conformità alle normative vigenti. Lo stesso non è da considerarsi responsabile per l'inefficacia del prodotto se ciò è dipeso dal mancato funzionamento delle strutture di trasmissioni ed elaborazioni del segnale satellitare e/o GSM, e per disagi e/o danni derivanti da difetti nell'erogazione dei servizi ad essi abbinati, essendo questi riconducibili a servizi in abbonamento stipulati dall'utente con enti terzi rispetto al produttore.